



## SWM MOTORCYCLES

# RS500R Euro 4 – MY17

### Caratteristiche Tecniche \_ Technical Data \_ Issued May 2017

#### Dimensioni \_ Peso \_ Capacità / Dimensions \_ Weight \_ Capacities

|                               |                  |  |                  |
|-------------------------------|------------------|--|------------------|
| INTERASSE _ WHEELBASE         | mm. <b>1.485</b> | LUNGHEZZA TOTALE _ OVERALL LENGTH            | mm. <b>2.240</b> |
| LARGHEZZA MAX _ OVERALL WIDTH | mm. <b>820</b>   | ALTEZZA MAX _ OVERALL HEIGHT                 | mm. <b>1.285</b> |
| ALTEZZA SELLA _ SADDLE HEIGHT | mm. <b>955</b>   | ALTEZZA MIN. DA TERRA _ MIN GROUND CLEARANCE | mm. <b>300</b>   |
| AVANCORSA _ TRAIL             | mm. <b>106</b>   |  |                  |

|  |                |
|--|----------------|
| PESO IN ORDINE DI MARCIA SENZA CARBURANTE _ KERB WEIGHT WITHOUT FUEL | Kg. <b>116</b> |
| CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE _ FUEL TANK CAPACITY                  | Lt. <b>7,5</b> |
| QUANTITA' OLIO NEL BASAMENTO _ ENGINE OIL                            | Lt. <b>1.8</b> |

OMOLOGAZIONE \_ HOMOLOGATION **EURO 4**

#### Motore \_ Engine

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| CARATTERISTICHE _ CHARACTERISTICS & TIPO _ TYPE   |  |                 |
| <b>MONOCILINDRICO 4 TEMPI _ SINGLE CYLINDER 4 STROKE</b>  | ALESAGGIO _ BORE   | mm. <b>97</b>   |
| CORSA _ STROKE mm. <b>67,5</b>  | CILINDRATA _ DISPLACEMENT  | cm3. <b>501</b> |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE _ COMPRESSION RATIO <b>12,9:1</b>  | AVVIAMENTO _ STARTING ELETTRICO CON ALZAVALVOLE _ ELECTRIC WITH DECOMPRESSOR |                 |
| RAFFREDDAMENTO _ COOLING <b>LIQUIDO, 2 RADIATORI ACQUA E ELETTROVENTOLA / LIQUID, 2 WATER RADIATOR AND ELECTRIC FAN</b> |  |                 |
| POTENZA _ POWER kW <b>20</b> (kW <b>38</b> racing model only)   |  |                 |

DISTRIBUZIONE \_ TIMING SYSTEM / TIPO \_ TYPE  
**DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE / DOHC, 4 VALVES**  
LUBRIFICAZIONE \_ LUBRIFICATION / TIPO \_ TYPE  
**A CARTER UMIDO CON 2 POMPE A LOBI, FILTRO A CARTUCCIA**  
**WET SUMP WITH 2 LOBE OIL PUMPS, CARTRIDGE FILTER AND RADIATOR OIL**

ACCENSIONE \_ IGNITION / TIPO \_ TYPE  
**ELETTRONICA, CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE \_ ELECTRONIC, WITH ADJUSTABLE ADVANCE AND DIGITAL CONTROL.**  
TIPO CANDELA \_ SPARK PLUG TYPE **NGK CR 8EB**

ALIMENTAZIONE \_ FUEL SYSTEM  
TIPO \_ TYPE **AD INIEZIONE ELETTRONICA \_ ELECTRONIC INJECTION FEED**  
CORPO FARFALLATO \_ THROTTLE BODY **MIKUNI Ø 42**

FRIZIONE \_ CLUTCH

**TIPO \_ TYPE - MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO \_ WET , MULTIPLATE TYPE WITH HIDRAULIC CONTROL**

DISCHI CONDUTTORI \_ DRIVING DISC **8** / DISCHI CONDOTTI \_ DRIVEN DISC **7**

TRASMISSIONE PRIMARIA \_ PRIMARY DRIVE

PIGNONE MOTORE \_ ENGINE SPROCKET...Z/TEETH **23** / CORONA FRIZIONE \_ CLUTCH GEAR ...Z/TEETH **63** / TRASMISSIONE\_RATIO **2,739**

CAMBIO VELOCITA' \_ TRANSMISSION / TIPO \_ TYPE

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA \_ CONSTANT MESH GEAR TYPE / N° MARCE \_ SPEED GEARS N° **6**

RAPPORTI DI TRASMISSIONE \_ INTERNAL RATIOS

1a \_ 1st **2,000 (28/14)** / 2a \_ 2n **1,611 (29/18)** / 3a \_ 3<sup>rd</sup> **1,333 (24/18)** / 4a \_ 4<sup>th</sup> **1,087 (25/23)** / 5a \_ 5<sup>th</sup> **0,920 (23/25)** / 6a \_ 6<sup>th</sup> **0,815 (22/27)**

TRASMISSIONE SECONDARIA \_ SECONDARY DRIVE

PIGNONE USCITA CAMBIO \_ TRANSMISSION SPROCKET...Z/TEETH **13** / CORONA POSTERIORE \_ REAR WHEEL SPROCKET...Z/TEETH **47** (RATIO **3,615**)

CATENA DI TRASMISSIONE \_ DRIVING CHAIN **REGINA ORC6 (5/8 x 1/4)**

#### **MOTOTELAIO / CHASSIS**

TELAIO \_ FRAME / TIPO \_ TYPE

**MONOTRAVE CON DOPPIA CULLA IN ACCIAIO ALTORESISTENTE IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE, TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA  
HIGH STRENGHT STEEL WITH ROUND PIPES, SINGLE BEAM DOUBLE CRADLE MAIN FRAME, REAR FRAME IN LIGHT ALLOY**

SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION \_ TIPO / TYPE **KAYABA**

**FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO, REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN ESTENSIONE**

**UPSIDE DOWN TELESCOPIC HYDRAULIC FORK WITH ADVANCED AXKE, REBOUND DUMPING ADJUSTMENT**

Ø STELI \_ Ø FORK LEGS mm. **48** / CORSA SULL'ASSE GAMBE \_ TRAVEL ON LEGS AXIS mm. **295**

SOSPENSIONE POSTERIORE \_ REAR SUSPENSION / TIPO \_ TYPE **KAYABA**

**PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO, REGOLAZIONI PRECARICO E FRENO IDRAULICO (COMPR./ESTENS.)**

**PROGRESSIVE "SOFT DAMP" SINGLE HYDRAULIC SHOCK ABSORBER, SPRING PRELOAD, COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTEMENTS**

CORSA RUOTA \_ WHEEL TRAVEL mm. **296**

FRENO ANTERIORE \_ FRONT BRAKE / TIPO \_ TYPE **BREMBO**

A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE \_ FIXED DISC WITH HYDRAULIC CONTROL AND FLOATING CALIPER / DISCO \_ DISC mm. **260**

FRENO POSTERIORE \_ REAR BRAKE / TIPO \_ TYPE **BREMBO**

A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE \_ FIXED DISC WITH HYDRAULIC CONTROL AND FLOATING CALIPER / DISCO \_ DISC mm. **240**

CERCHIO ANTERIORE \_ FRONT RIM **1.6 x 21"** / CERCHIO POSTERIORE \_ REAR RIM **2.15 X 18"**

PNEUMATICO ANTERIORE \_ FRONT TIRE **90 / 90 x 21"** – MICHELIN COMPETITION IV

PNEUMATICO POSTERIORE \_ REAR TIRE **140 / 80 x 18"** – MICHELIN COMPETITION IV

IMPIANTO ELETTRICO \_ ELECTRICAL EQUIPMENT / TENSIONE IMPIANTO \_ VOLTAGE **12 V** / BATTERIA \_ BATTERY **12V – 6,3Ah**

I dati tecnici possono essere variati in funzione di esigenze di produzione e di mercati \_ Specifications of products as show here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions / I dati riportati non hanno valore contrattuale \_ The data are not valid for the purchase contract.